

NÁZEV TÝMU	NAUTILUS 1.	ROZHODČÍ	PAPRBAČEK			ČASOVÝ LIMIT	6:38 11:00
KURS	4.	KATEGORIE	LIT	(TTT)	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	6:38

The map shows a sailing course with several green loops representing the course. Red dots represent various markers, and black dots represent other markers. Handwritten annotations in purple and red include 'R1', 'R2', 'V', 'A', 'B', 'D', 'H', 'K', 'L', 'M', 'NP', 'P', 'S', 'X', 'CO', 'ZO', 'NM', and 'Σ'. There are also some black lines and a large 'B' at the bottom right.

R	1x	=	
R1	1x	4	4
R2	1x	3	3
V	1x	8	8
M	15x	=	
B	10x	=	
D	10x	=	
L	3x	=	
TT	3x	=	
K	2x	=	
H	1x	=	
P	5x	=	
S	5x	=	
X	10x	=	
NP	5x	=	
CO	2x	=	
ZO	10x	=	
NM	10x	=	
Σ		=	B

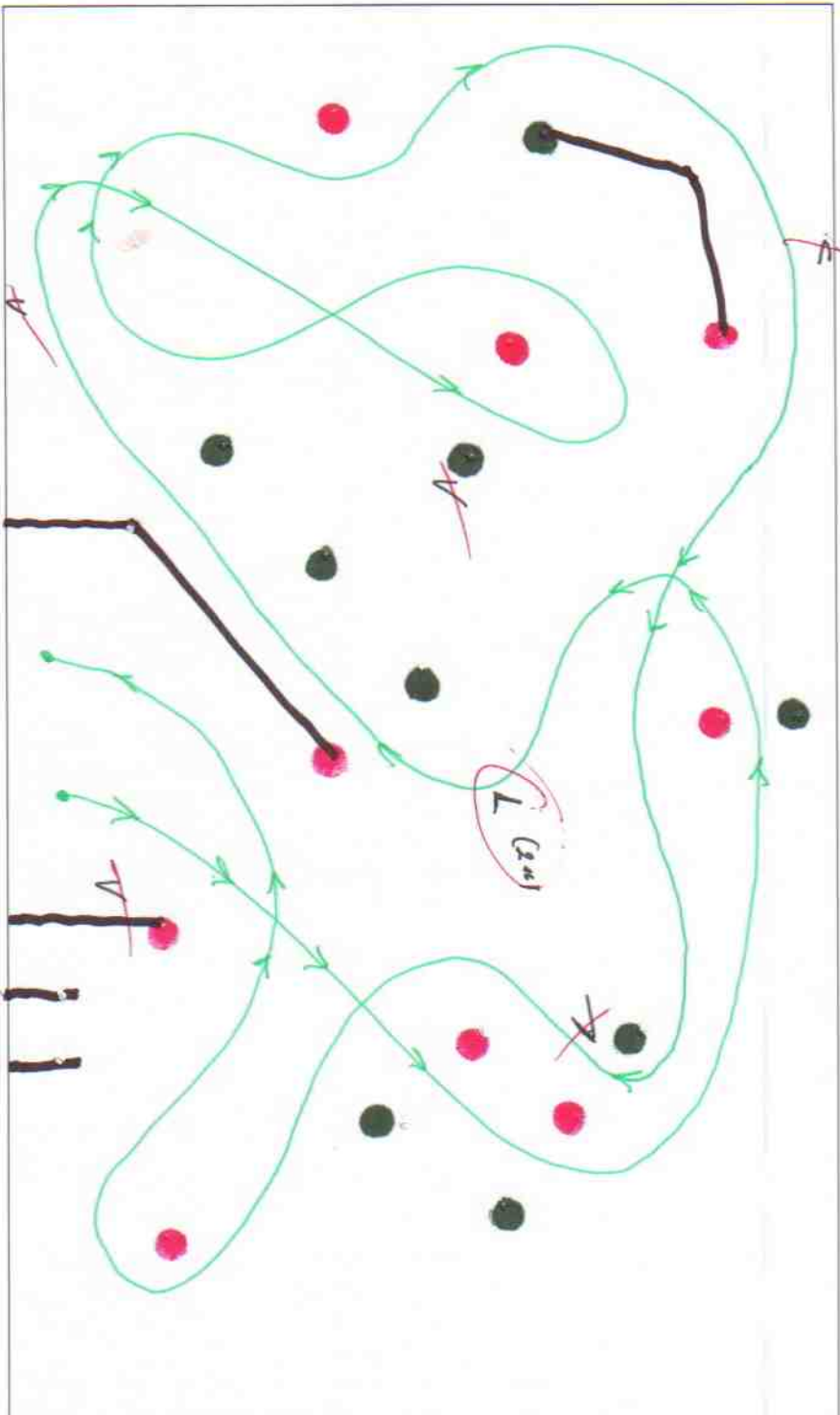
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk věku, M – každá **minutá** branka, B – každá **minutá** samostatná **bojka** z nesprávného směru nebo strany, D – vyhození z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání větrného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za **kování**, H – neoprávněné nahlášení **havárie**, P – věk po **přistání** opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při **startu**, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně **částičně** opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně **zcela** opuštění vyznačený prostor, NM-**neprovedený** manév

NÁZEV TÝMU	SĚPARIŤ	ROZHODČÍ	LTT	TTT	TLR	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	1.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	11:00

R	1x							
R1	1x	0						8
R2	1x	2						2
V	1x	13						13
M	15x							
B	10x							
D	10x							
L	3x							
TT	3x							
K	2x							
H	1x							
P	5x							
S	5x							
X	10x							
NP	5x							
CO	2x							
ZO	10x							
NM	10x							
Σ								23

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá **minutá** branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání věčného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kotviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přístání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM- neprovedeny manévry

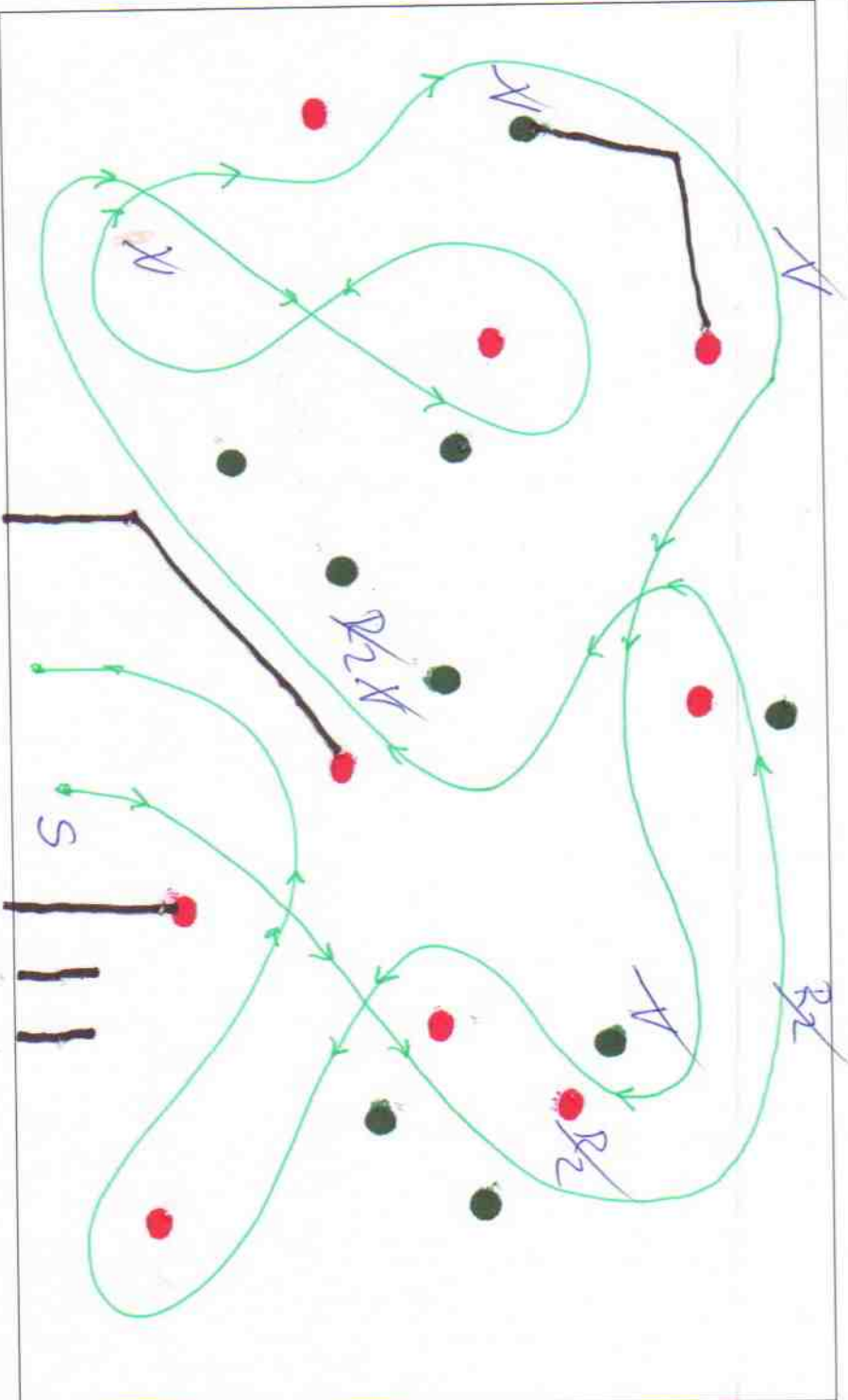
Název týmu	LAST MINUTE	ROZHODČÍ	LTT <i>PATRICKUS</i>			Časový limit	44:00
KURS	1.	KATEGORIE	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS		



R	1x						
R1	1x						
R2	1x						
V	1x	5				5	
M	15x						
B	10x						
D	10x						
L	3x	1				3	
TT	3x						
K	2x						
H	1x						
P	5x						
S	5x						
X	10x						
NP	5x						
CO	2x						
ZO	10x						
NM	10x						
Σ							8

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk věku, **M** – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kovčáše, **H** – neoprávněné nahlášení havárie, **P** – věk po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu, **X** – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, **CO**-předčasné částečné opuštění vyznačeného prostoru, **ZO**- předčasné zcela opuštění vyznačený prostor, **NM**-neprovedení manévru

Název týmu	LoVe	ROZHODČÍ	KERÁ	Časový limit	14:00
KURS	2.	KATEGORIE	LTT (TT) TLR	DOSAŽENÝ ČAS	14:21



R	1x				
R1	1x				
R2	1x	5			3
V	1x	5			5
M	15x				
B	10x				
D	10x				
L	3x				
TT	3x				
K	2x				
H	1x				
P	5x				
S	5x	1			5
X	10x				
NP	5x				
CO	2x				
ZO	10x				
NM	10x				
Σ					13

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kovášité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO - předčasně zcela opustil vyznačený prostor, NM-reprovedeny manévry

Startovní listina					
pořadí	družstvo	remorkér	kanál	kategorie	vlek
1	LoVe	Watergeus Watergeus	86 56	TT	m
2	NeJaToD	Kaštánek Otavian I.	WiFi 59	LT	m
3	VILMa	Interrogante Admirante	9 84	LT	m
4	LastMinute	Watergeus Monako II.	52 81	TT	m
5	Nautilus I.	Klimek Pawlina	WiFi synt.	TT	m
6	Sifparta	Monako I. Klimek	WiFi 51	LT	m
7	LastMinute	Artur Monako I.	56 89	LT	m
8	<i>Čochtan?</i>	Čochtan Springer	52 86	LT	m
9	<i>BOBO TEAM?</i>	Burondi Happy Hunter	50 synt.	TT	m
10	ČSPLO	TR-568	57	TR	v
11	ladous	Springer	86	TR	v
12	<i>Čochtan?</i>	Čochtan	52	TR	v
12	Nautilus III	28 - MIMO SOUTER			
13	<i>LOVE</i>		86 2,4G	<i>TT</i>	
14	<i>Nautilus III</i>		58		
15	LOVE		86 56	TT	
16					
17					
18					
19					
20					

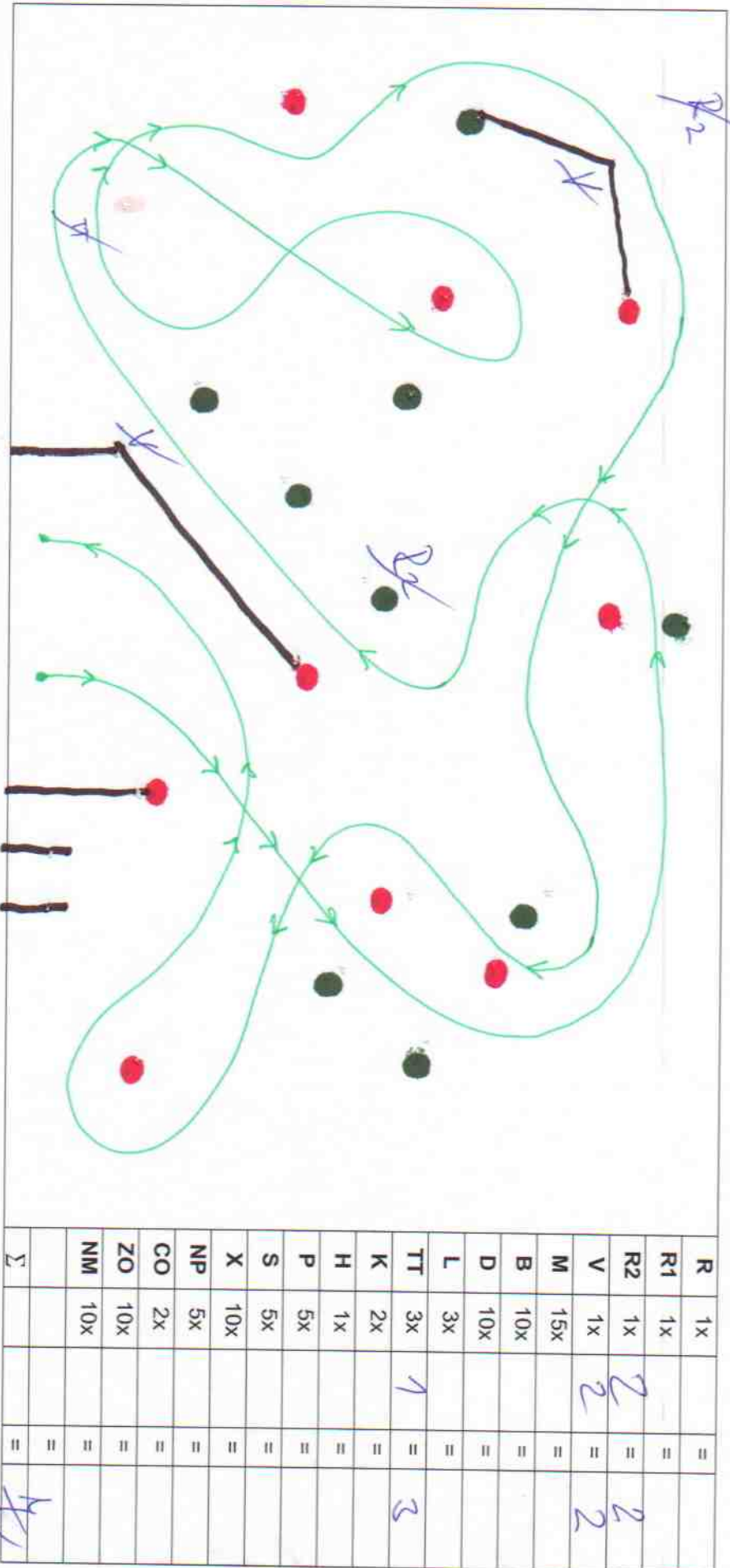
m - vlek pro lehký tug towing (Malý Kačer)
 v - nákladní vana pro tlačné remorkéry
 LT - lehký tug towing
 TT - těžký tug towing
 TR - tlačné remorkéry

Název týmu	ČSPLO	ROZHODČÍ	AUTE			Časový limit	9 11:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT	TTT	TLR	DOSAŽENÝ ČAS	9:20

R	1x	4	=	4
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	2	=	2
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	6

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahášení havárie, P – věk po přistání opusili vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM- neprovedeny manévr

Název týmu	LOVE	ROZHODČÍ	LEBA	Časový limit	11:00
KURS	%	KATEGORIE	L1E L1X TLR	DOSAŽENÝ ČAS	8:17



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V - každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minuta branka, B – každá minuta samostatná bojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečlánného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončí soubojní jízdu, CO-předčasné částecně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM-neprovedení manévr

Název týmu	LAST MINUTE	ROZHODČÍ	LTT TTT TLR			Časový limit	11:00
KURS	3.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	7:55

R	1x	=		
R1	1x	=		
R2	1x	=		
V	1x	=		
M	15x	=		
B	10x	=		
D	10x	=		
L	3x	=		
TT	3x	=		
K	2x	=		
H	1x	=		
P	5x	=		
S	5x	=		
X	10x	=		
NP	5x	=		
CO	2x	=		
ZO	10x	=		
NM	10x	=		
Σ		=		

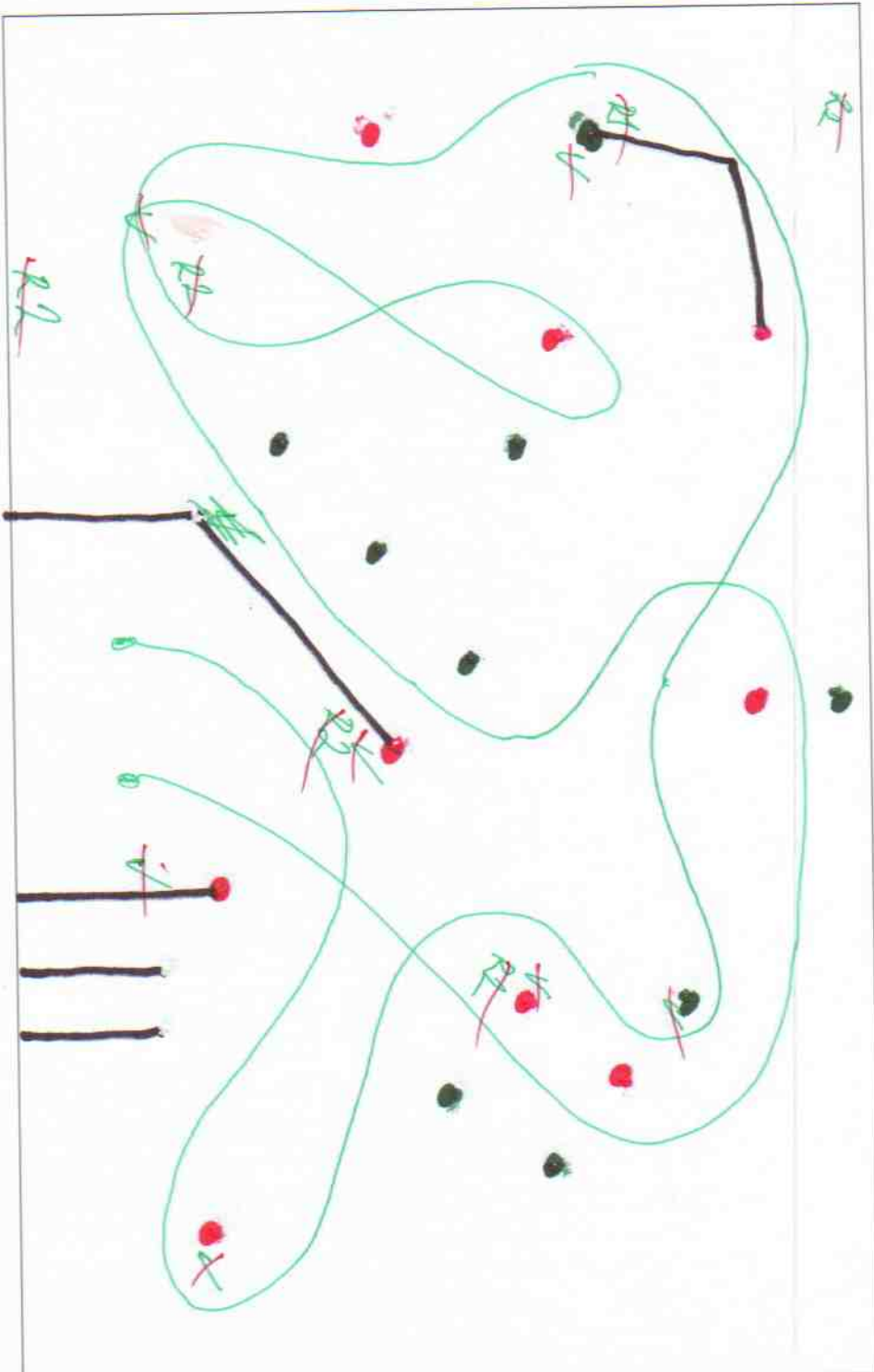
R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, **R2** – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, **R** – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, **V** – každý penalizovaný dotyk vleku,
M – každá minutá branka, **B** – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, **D** – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, **L** – rozpojení / rozvázání vlečného lana, **TT** – každá nepovolená manipulace trupem o trup, **K** – penalizace za kotviště, **H** – neoprávněné nahášení havárie, **P** – vlek po přistání opustil vyznačený prostor, **S** – překročení časového limitu při startu,
X – místo, kde tým předčasně ukončil souložní jízdu, **CO** – předčasně částečně opuštění vyznačeného prostoru, **ZO** – předčasně zcela opustil vyznačený prostor, **NM** – reprovedený manévr

NÁZEV TÝMU	NAULTI BUS 1.	ROZHODČÍ		ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	3.	KATEGORIE		DOSAŽENÝ ČAS	11:00



R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá **minutá** branka, B – každá **minutá** samostatná **b**ojka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolvišité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opuštěl vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasné **č**ástečné opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasné **z**cela opuštěl vyznačený prostor, NM- neprovedeny **m**aněvr

NAZEV TYMU	LAOT HLIVITE	ROZHODCI	LTT	TTT	TLR	ČASOVÝ LIMIT	11:00
KURS	3.	KATEGORIE				DOSAŽENÝ ČAS	11:45



R	1x						
R1	1x	1	1				
R2	1x						
V	1x						
M	15x						
B	10x						
D	10x						
L	3x						
TT	3x						
K	2x						
H	1x						
P	5x						
S	5x						
X	10x						
NP	5x						
CO	2x						
ZO	10x						
NM	10x						
Σ							13

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk věku, M – každá minutá branka, B – každá minutá samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vlečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolviště, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – věk po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasné ukončil soulažní jízdu, CO – předčasné částečné opusťení vyznačeného prostoru, ZO – předčasné zcela opustil vyznačený prostor, NM – neprovedený manévr

