

### Startovní listina

pořadí	družstvo	remorkér	kanál	kategorie	vlek
1	LoVe	Watergeus Watergeus	86 56	TT	m
2	NeJaToD	Kaštánek Otavian I.	WiFi 59	LT	m
3	ViLMa	Interrogante Admirante	9 84	LT	m
4	LastMinute	Watergeus Monako II.	52 81	TT	m
5	Nautilus I.	Klimek Pawlina	WiFi synt.	TT	m
6	Šifparta	Monako I. Klimek	WiFi 51	LT	m
7	LastMinute	Artur Monako I.	56 89	LT	m
8	<i>Cochtoni</i>	Čochtan Springer	52 86	LT	m
9	<i>BOBO TEAM</i>	Burondi Happy Hunter	50 synt.	TT	m
10	ČSPLO	TR-568	57	TR	v
11	ladous	Springer	86	TR	v
12	<i>Čochton</i>	Čochtan	52	TR	v
12	<del>Nautilus III 28 - malá soutěž</del>				
13	<i>LOVE</i>		86 2,4G	<del>TT</del>	
14	<i>Nautilus III</i>		58		
15	<del><i>LOVE</i></del>		86 56	<del>TT</del>	
16					
17					
18					
19					
20					

m - vlek pro lehký tug towing (Malý Kačer)  
 v - nákladní vana pro tlačné remorkéry  
 LT - lehký tug towing  
 TT - těžký tug towing  
 TR - tlačné remorkéry

Název týmu	ČSPLC	ROZHODČÍ	AUT	Časový limit	9:11:00
KURS	1.	KATEGORIE	LTT TTT (TLR)	DOSAŽENÝ ČAS	9:20

R	1x	4	=	4
R1	1x		=	
R2	1x		=	
V	1x	2	=	2
M	15x		=	
B	10x		=	
D	10x		=	
L	3x		=	
TT	3x		=	
K	2x		=	
H	1x		=	
P	5x		=	
S	5x		=	
X	10x		=	
NP	5x		=	
CO	2x		=	
ZO	10x		=	
NM	10x		=	
Σ			=	6

R1 – každý penalizovaný dotyk čelního remorkéru, R2 – každý penalizovaný dotyk zadního remorkéru, R – každý penalizovaný dotyk volného remorkéru, V – každý penalizovaný dotyk vleku, M – každá minulé branka, B – každá minulé samostatná bójka z nesprávného směru nebo strany, D – vybočení z plavební dráhy nebo kanálu, L – rozpojení / rozvázání vícečného lana, TT – každá nepovolená manipulace trupem o trup, K – penalizace za kolivšité, H – neoprávněné nahlášení havárie, P – velik po přistání opustil vyznačený prostor, S – překročení časového limitu při startu, X – místo, kde tým předčasně ukončil soutěžní jízdu, CO-předčasně částecně opuštění vyznačeného prostoru, ZO- předčasně zcela opuštění vyznačený prostor, NM- neprovedeny manévry

