

	Normy evropských modelových železnic Hmotnost vagónů	NEM 302 1 strana
--	--	--------------------------------------

Doporučení

vydáno 1996

1. Všeobecně

Tato norma obsahuje směrnice pro zjištění požadované hmotnosti vozů (vagónů) potřebné k zajištění spolehlivého provozu průmyslově nebo amatérsky vyráběných modelových vagónů. Neplatí pro lokomotivy.

Hmotnost je určena tak, aby byla zajištěna bezpečnost proti převržení vozu při jízdě v běžném oblouku při provozu na kolejišti s ohledem na další působení celkové hmotnosti vlaku.

2. Minimální hmotnost

Minimální hmotnost uvedenou v následujícím přehledu lze považovat za vyhovující, pokud se nevyskytne některý z těchto případů:

- vysoko uložené těžiště modelu
- velký přesah (nárazníků přes krajní osy)
- nevhodné umístění spřáhla (vhodné je umístění spřáhla co nejbližší krajní ose případně otočnému čepu podvozku)
- spřáhlo zavěšené přímo na otočném podvozku

Minimální hmotnost vztažená na mm délky vozu přes nárazníky

Velikost	Z	N	TT	H0	S	0	I
Hmotnost (g/mm)	0,12	0,17	0,25	0,40	0,60	1,00	1,50

3. Zvýšená hmotnost

Výše uvedená hmotnost může být zvýšena až o 30%. Překročení hmotnosti je potřeba zohlednit při výrobě modelu.

Oproti minimální hmotnosti by měla být zvýšená hmotnost při průmyslové výrobě dle možností zajištěna závažím (např. kousky plechu). Majitel by měl mít možnost závaží odstranit nebo změnit.

4. Další kritéria

Při provozu v obloucích o malém poloměru a při použití převýšení koleje v obloucích (NEM 114) nastává nebezpečí převržení (viz bod 2.). Toto lze částečně vyrovnat pomocí dodatečného závaží (náklad).