

stojánek, vyříznutý z přířezů **A, B** (díly 98, 99). Po vyvrtání otvorů o průměru 8 mm zalepíme do čel vzpěry 100 z kulatiny o průměru 8 mm. Celý stojánek natřeme bezbarvým lakem.

Hotovou loď vybavíme obtisky podle fotografií na krabici a podle plánu. Obtisk položíme do vlažné vody; jakmile jím jde na papíře posunovat, stáhneme jej na žádané místo a uhladíme.

POZOR: nápis ARTUR na bílém podkladu patří na kajutu.

POHON LODI — vhodný je elektromotor IGLA 4,5 V, který se spojí s lodním hřídelem hadičkou nebo šroubovou pružinou. Jako zdroj elektrického proudu jsou vhodné dvě ploché baterie 4,5 V zapojené za sebou na napětí 9 V.

DOVÁŽENÍ MODELU — uděláme ještě doma ve vaně. Na dno trupu klademe kousky olova nebo železné šrouby atd., tak dlouho, až se kryje vodní hladina s vodoryskou. Když jsme takto loď vyvážili, zjistíme veškerou zátěž spolehlivě proti pohybu (nejlépe epoxidovým lepidlem). K jízdě modelu je zapotřebí klidná a čistá voda bez vodních rostlin.

Přejeme Vám s modelem ARTUR mnoho pěkných jízd

I G R A

výrobní družstvo — Praha

SEZNAM DÍLŮ

Balsová výplň — komplet	1 ks
Balsová lišta 11×20 mm	1 ks
3 díly kýlu — překližka 8 mm	1+1+1 ks
Potíštěný překližkový přířez A, B — tl. 4 mm	2 ks
Potíštěný překližkový přířez C, D — tl. 1,5 mm	2 ks
Potíštěný dýhový přířez E, F, G, H — tl. 2,7 mm	4 ks
Gabonová lišta 1,8×3 mm	2 ks
Smrková kulatina Ø 4 mm	2 ks
Smrková lišta 2×5 mm	80 ks
Smrková lišta 2×2 mm	15 ks
Smrková kulatina Ø 8 mm	2 ks
Knoflíková nit	1 ks
Průhledná fólie (TAC)	1 ks
Plánek kompletní úplný	2 ks
Stavební návod — seznam dílů	1 ks
Obtisk ARTUR	1 ks
Ocelový drát Ø 1 mm	2 ks
Ocelový drát Ø 2 mm	4 ks
Tuba acetonového lepidla	1 ks
Brusný papír jemný a hrubý	1+1 ks
Plachta	1+1 ks
Lodní hřídel v pouzdru	1 ks
Sáček s díly:	1 ks
lodní doplnky	1 ks
lodní šroub	1 ks
kolečko	5 ks
Sáček s drobnými díly:	1 ks
závrtné očko	6 ks
korálek	6 ks
špendlíky	10 ks
napínák	4 ks
mosazný plech	1 ks
kolářské hřebíčky	25 gramů

ARTUR

Stavebnice modelu norského rybářského motorového člunu je určena pro pokročilé modeláře

ARTUR je vhodný pro dálkové ovládání.

Potřebné nářadí: vyřezávací stojánek, lúpenková pila (nejlepší je používat listy pilky na kov), ostrý nůž, hrubý a jemný pilník, jehlové pilníky, pérové kolíčky na prádlo, pravítko, trojúhelník, hoblík a páječka.

Technická data:

délka 630 mm, šířka 180 mm, výška 450 mm.

Stavební návod:

TRUP

Sestavíme díly kýlu **1 a 2** a slepíme podle plánu. Na přední část kýlu nalepíme trojúhelníkové lišty **3** z balsové lišty 11×20 mm. Máme-li díly kýlu ohnuté, narovnáme je přehnutím přes tepelný zdroj (topení nebo trubku od kamen). Vyřízneme žebra **4, 5, 6 a 7** z přířezů **A, B**, začistíme je na přesný tvar, zalepíme je shora do kýlu **1** a uzavřeme dílem **8**, do něhož jsme předem vyřízli zdola (podle plánu) čtyři zářezy pro žebra.

Prostor, jímž prochází pouzdro lodního hřídele v páteři uzavřeme z obou stran spojkami **9** vyříznutými z přířezu **D**; před tím ale vlepíme klínovou podložku **10** slepenou z lišt 2×5 mm, která zajišťuje správný sklon hřídele. Trojúhelníkové lišty **3** seřízneme podle plánu (pohled P) a v jejich horní části vyřízneme zářezy pro lišty 2×5 mm tak, aby lišta **11** vybíhala plynule z lišt **3**.

Podle plánu zalepíme do zářezů v žebrech dvě lišty **11** o průřezu 2×5 mm. Lišty připevňujeme kolářskými hřebíčky, které po přilepení lišt vytáhneme. Plankování trupu začínáme shora současně na obou bocích. Celý trup je plankován lištami **12** o průřezu 2×5 mm; první lištu **12** přilepíme na lištu **11** a postupujeme dolů — celkem 12 kusů na každé straně. (U přídě seřízneme konce lišt před přilepením do úkosu, aby správně přilehly k dílu **2**.) S plankováním pokračujeme zdola; první lištu shoblujeme, aby dobře přilehla ke kýlu **1**. Pokračujeme dalším kusem lišty, tentokrát neupraveným. Připravíme si šest lišt pro každou stranu, které od středu shoblujeme na obě strany na rozměr u konců asi 2×2 mm a přilepíme je na trup. Dalších osm lišt pro každou stranu shoblujeme od středu pouze dozadu na rozměr 2×2 mm a opět je přilepíme na trup. Zbývající štěrby vyplníme kousky shoblovaných lišt.

Po řádném zaschnutí zařízneme všechny lišty u žebra **7**. Před zakrytím trupu palubou impregnujeme celý vnitřek trupu horkou fermeží nebo Epoxilem.

Vyřízneme čtyři díly paluby **13** z přířezů **C, D**, sbrousíme je v místě styku, aby mezi nimi nebyla mezera a nalepíme je shora k žebřím a k lištám **11**. Vnější tvar paluby začistíme podle lišt **11**. Plankujeme zábradlí **14** — na každé straně pět lišt 2×5 mm. Zád' lodi **15** (levá a pravá část) sestavíme a slepíme z balsových přířezů a po vyříznutí tvaru podle plánu zalepíme zdola mezi palubu **13** a žebro **7** po obou stranách kýlu **8**. Po řádném zaschnutí shoblujeme zád'

a plankování trupu do oblých tvarů podle plánku. Nalepíme vzpěry 16 (z přířezu A) a 17 z lišty 2×5 mm, zád' uzavřeme ohnutými bočnicemi 18, vyříznutými z přířezů C, D. Po zaschnutí zalepíme zbývající výztuhy 19 z lišt 2×5 mm.

Zábradlí 20 plankujeme po každé straně z pěti lišt 2×2 mm, po zaschnutí je ukončíme u žebra 7. Oblouk 21 vyřízneme ve dvou dílech z přířezu C. Do zábradlí z lišt 14 vyřízneme podle plánku otvory — odtoky vody (na každé straně dva). Vlnolam 22 vyřízneme ve dvou dílech z přířezu B, shoblujeme a přilepíme shora na před'. Do trupu zalepíme pouzdro 23 pro vrtulový hřídel (nejlépe lepidlem Epoxy 1200).

NÁSTAVBA KAJUTY A

Z přířezu H vyřízneme dvě bočnice spodní části 24 a dvě stěny 25 a slepíme je podle plánku. Nad párou ohneme stropní trámky 26, 27, 28 z lišt 2×5 mm a zalepíme je do výřezů v bočnicích kabin 24. Z přířezu G vyřízneme 2 díly stropu 29 a přilepíme je na trámky podle plánku. Z přířezu E pak vyřízneme dvě stěny 30 a po jedné stěně 31 a 32. Ze zbytků lišt 2×5 mm napeřeme pomocné vzpěry 33, sestavíme je se stěnami 30 a 32 a slepíme. Po zaschnutí přilepíme zpředu předem prohnutý díl 31. Kajutu shora uzavřeme střechou 34, vyříznoutou z přířezu E. Nástavbu vybavíme dveřmi 35 (dva kusy), 36 (jeden kus) a 37 (jeden kus), vyříznutými z přířezů C, D. Zhotovíme držák kormidelního kola 38, vyříznutý ve dvou dílech z přířezu A. Zábradlí sestavíme ze dvou druhů drátů — vrchní okraj a příčky 39 z drátu o průměru 2 mm, dva spodní díly 40 z drátu o průměru 1 mm. Dráty si ohneme předem podle plánku (můžeme si na to zhotovit jednoduchý přípravek ze hřebíčků, zatlučených do dřeva) a spájíme je podle pohledového obrázku. Schůdky 41 ohneme podle plánku z drátu o průměru 1 mm.

Zvenku zasadíme a zalepíme rámy oken 43 (čtyři kusy) a 44 (deset kusů) a všechna okna přilepíme čirou fólií (TAC) 42. Navrtáme otvory pro zasazení zábradlí a schůdků, ke stojanu 38 připevníme kolo 45 a nalepíme na strop 29. Nasadíme zábradlí a schody, kormidelní kajutu a všechno zalepíme podle plánku.

Kompletní nástavbu sbrousíme na dně podle tvaru paluby tak, aby dobře přilehla. Z přířezu C vyřízneme pomocné vedení nástavby 46 a 47 a přilepíme je zespodu dovnitř nástavby. Zespodu na strop 29 nalepíme špalík 48, který zhotovíme ze zbytků balsové lišty.

KRYT NÁKLADU B

Z přířezu F vyřízneme stěny 49 a 50 (po dvou kusech) a střechu 51 a slepíme je podle plánku. Zvenitř přilepíme vedení 52 a 53 (po dvou kusech) vyříznutým z přířezu C.

VCHOD DO PODPALUBÍ C

Z přířezu F vyřízneme dvě bočnice 54, dveře 55 a střechu 57. Sestavíme je spolu s výztužkami 56 z lišty 2×5 mm a slepíme podle plánku. Vchod do podpalubí začistíme, okna zvenitř přilepíme čirou fólií (TAC) 42.

STĚŽEŇ D, E

Stěžně 58, 60 a ráhna 59, 61 shoblujeme z kulatiny o průměru 8 a 4 mm podle plánku. Vybrousíme načisto a natřeme bezbarvým lakem. Kování 62 zhotovíme v celkem devíti kusech pro přední i zadní stěžně. Závěsy na konci ráhnen můžeme místo z mosazného plechu zhotovit také ze špendlíků. Koncovky stěžňů a ráhnen 63 jsou rovněž z mosazného plechu, celkem šest kusů. Závěsy ráhnen 64 ohneme z drátu o průměru 1 mm. Patice stěžňů 65 (dva kusy) vyřízneme z přířezu D, přilepíme je zdola na stěžně a do prostřed zarazíme bodce 66 z drátu o průměru 1 mm.

Držák lampy předního stěžně 67 sestavíme z dílů vyříznutých z přířezu D. Plachty 68 a 69 složíme shora na ráhna a přivážeme je reznou nití podle plánku.

KORMIDLO

Z přířezu A vyřízneme kormidlo 72. V horní části kormidlo zapícháme a zalepíme drát o průměru 1 mm jako hřídel. Kormidlo sbrousíme a začistíme. Do pouzdra 23 zasuneme hřídel lodního šroubu 73 s lodním šroubem 74; před tím však vyplníme pouzdro vaselinou, aby do trupu nemohla proniknout voda. Do kýlu navrtáme otvor o průměru 1 mm pro čep kormidla, kormidlo nasadíme do otvoru a zespodu je zajistíme čepem ze špendlíku.

VRÁTEK F

Z přířezu B vyřízneme základní desku 75 a zespodu ji sbrousíme podle tvaru paluby. Z balsové lišty 11×20 mm sestavíme skříň vrátku 76 a přilepíme na ni vodítko 77 z lišty 2×5 mm podle plánku. Bubny navijáku 78 (sestavěné vždy ze dvou koleček) a brzdu 79 (z jednoho kolečka) připevníme ke skříni.

VĚTRACÍ OTVOR G

Sestavíme z hlavního rámu 80 a z vnějšího rámu 82, který vyřízneme z přířezu D. Po slepení rámu přilepíme shora čirou fólií (TAC) 81, na níž si můžeme vyznačit mříže větráku. (Pro větší věrohodnost můžeme pod větrákem v palubě vyříznout otvor).

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Na čisto vybroušený trup napustíme z vnějšku fermežovou barvou O 2011 nebo horkou fermeží a po zaschnutí vytmélíme nerovnosti mastným brusným tmelem O 5004. Po vybroušení tmelu natřeme povrch základní barvou S 2000, na kterou po zaschnutí nanese tři až čtyři vrstvy syntetického emailu S 2013 požadovaného odstínu podle rozpisky na plánku. Palubu a nástavby natřeme nitrolakem C 1008, barevné díly nitroemailem C 2001 požadovaného odstínu podle rozpisky na plánku a barevné fotografie na krabici.

DOKONČENÍ

V přední části trupu zavrtáme očka 70 (tři kusy) do míst podle plánku a jeden kus zavrtáme v zadní části paluby. Další očka 71 (šest kusů) zhotovíme ohnutím ze špendlíků a zapícháme je do zábradlí a střechy kajuty podle plánku. Přední část kajuty vybavíme komínem 83, který zhotovíme z kulatiny o průměru 8 mm. Komín motoru 84 sestavíme ze dvou dílů kulatiny průměr 8 mm. Na konce komínů navineme přesahující papír, takže vznikne dojem trubky. Hotový komín přilepíme na kajutu společně s posícními světly 85 L+P (pravé zelené, levé červené), reflektorem 86 a záchrannými kruhy 87. Na přední část paluby přilepíme pachole 88 a průvlek 89 (dva kusy). Na zád' přilepíme stejné dva průvleky 89. Do špičky položíme kotvu 90 s kusem stočeného lana a celé přilepíme. Na hlavní stěžně přilepíme posícní světlo 91. (Všechny plastické díly nabarvíme podle rozpisky na plánku a přilepíme nejlépe epoxidovým lepidlem 1200).

Zádovou lampu 92 zhotovíme ze zbytku kulatiny o průměru 8 mm a přilepíme po nabarvení na zadní část kajuty A. Body lodi opatříme oděrnými lištami 93 (gabonová lišta 1,8×3 mm), které předem vybrousíme a natřeme bezbarvým lakem a pak je opatrně přilepíme podle plánku. Na trup přilepíme nástavby C, F, G a nasadíme A, B. U dílu A přilepíme šest sloupků 94 z lišty 2×5 mm.

Stěžně D a E zapícháme do míst podle plánku a zavětrujeme lany 95 s napínáky 96 podle plánku. Anténu z nitě napneme mezi stěžně, na nit napřed navlékneme izolátor 97 (šest korálků) a zalepíme. Nakonec zhotovíme